

Reviews/Comptes rendus

Changing Residence: The Geographic Mobility of Elderly Canadians. Herbert C. Northcott. Toronto: Butterworths, 1988; 135 pages; \$15.95.

As fertility rates in advanced countries are plummeting to record low levels and life expectancies are increasing, the aging of their populations is becoming an inescapable fact. In Canada and the United States this problem is expected to intensify as their giant baby boom cohorts mature. The leading edge of these cohorts is expected to reach retirement age by about the year 2010. In addition, mobility levels of the elderly are steadily increasing, and cohort mobility analysis suggests that this trend will continue with a possible uneven spatial distribution of the elderly at the urban and provincial levels. It is therefore not surprising that many prominent scholars from a variety of disciplines have turned their attention to the general issue of population aging and its implications for policy analysis. The particular issue of elderly mobility has been neglected, but as mobility levels among the elderly have risen, so have the number of publications on the issue.

The monograph reviewed here is one in a series entitled "Perspectives on Individual and Population Aging" edited by Barry D. McPherson. This series is a co-ordinated effort to examine the various perspectives on population aging in Canada and to compare it to that under way in other advanced countries. The monograph itself represents the first attempt to deal specifically with the important issue of the geographic mobility of older Canadians at all levels, and as such it could be characterized as pioneering. The only other book on elderly mobility in Canada is the Toronto case study by Golant (1972) which specifically focuses on intraurban migration.

The first of the seven chapters in this book introduces the problem of aging in Canada and explains the importance of studying the migration patterns of the elderly. Chapter 2 reviews the concepts and theories of human mobility and, after introducing a typology of elderly, goes on to review elderly migration—including in Canada.

The latter entails a very useful discussion of the available data and their limitations.

Chapter 3 uses two data sources, the 1981 Census and the address changes in Old Age Security recipient lists for the period 1971-1985, to explore the recent mobility patterns of elderly Canadians. Thus, mobility patterns are examined by age and sex, province, Census Metropolitan Area, mother tongue, socio-economic status, and marital status. Net interprovincial and net intermetropolitan migration are examined as well. Chapter 4 then examines cohort mobility. The effects of cohort experiences on mobility are carefully distinguished from those of age. After a literature review on cohort mobility, the 1981 elderly cohort's interprovincial mobility pattern is examined using census data, and this pattern is then compared to the elderly cohorts of 1976, 1971, and 1961.

Consistent with the general mandate of the series to which this monograph belongs, the author allocates Chapter 5 to the mobility patterns of elderly in other developed countries—the United States, Britain, France, and Australia—and compares them to the Canadian case.

Chapter 6 examines the relationship between elderly mobility and policy. The first part of this chapter examines the way policy (retirement policies in the private and public sectors, Old Age Security, health care insurance, various housing policies, and immigration policies) affects the mobility of elderly, while the second part concentrates on the effects of mobility on policy. The latter discusses first the possible scenarios identified in the literature depicting how the increasing proportion of elderly will affect future government spending as a proportion of the GNP. The implications of long-distance, permanent, and seasonal migrations, and the experience in other countries, are examined as well. The final chapter provides concluding comments and directions for future research.

The book is written for the general public, professionals in academia and the private sector, as well as undergraduate students, and Professor Northcott undertakes the challenge of addressing all these groups quite successfully. The tone of the writing is light enough to appeal to members of the general public, and yet it is precise and concise enough to appeal to academics. Inevitably, sophisticated analysis in the form of inferential statistics is completely avoided, and information is presented in numerous cross-tabulations using absolute numbers or percentages. Moreover, the tables are well organized, and the bibliography is as extensive as it could be, given that elderly migration has not been researched extensively, especially in Canada.

In all, this book manages quite well to pool together what is known about elderly migration in Canada and enhance it with additional analysis. From the point of view of policy analysis, Chapter 6 should motivate future research. The list of items for research that it provides is indicative of the amount of work that lies ahead and of how new this field of research is in Canada. Perhaps the only drawback to the list of questions to be addressed by future research is that all twelve items relate to empirical research. Although it is stated explicitly that "there is need to extend the theoretical explanations and models of elderly mobility (see Wiseman 1980 for an excellent beginning)", this is only mentioned in passing and is not emphasized adequately. In addition, if Wiseman's (1980) model constitutes an "excellent beginning", should not a brief description of his model be included in the section "Theories of Mobility" or before the section "A Social Demographic Model of Elderly Mobility"?

Another serious omission in this respect is that the section entitled "Theories of Mobility" makes no mention of Sjaastad's (1962) model on human capital investment, which has generated many articles, especially by those disenchanted with the Hicksian model of labour mobility. Apart from these minor points, the book serves more than adequately its objectives. It is therefore highly recommended to all those dealing with elderly migration, research on elderly migration, and policy analysis related to the elderly. It would also make excellent undergraduate reading in a variety of related courses.

Finally, with regard to not only the book in hand but also the general spirit of the bulk of migration research, including that of this reviewer, most of the work on migration has been inductive in nature with very few attempts that could be categorized as deductive. By now quite a few migration patterns have been identified, perhaps allowing us to start doing some research based on deductive reasoning. In other words, we could try to answer such questions as "What kind of human behaviour, given certain social, economic, and demographic conditions, could generate an observed migration pattern"? In fact, several variations of this question could be approached deductively. And it is the interplay between induction and deduction that could probably help us better understand migration phenomena and their implications for our society.

Pavlos S. Kanaroglou
Department of Geography
Wilfrid Laurier University

References

- Golant, S. M. 1972. *The Residential Location and Spatial Behavior of the Elderly: A Canadian Example*, Research Paper no. 143. Chicago: Department of Geography, University of Chicago.
- Sjaastad, L. A. 1962. "The Costs and Returns of Human Migration", *Journal of Political Economy*, 70:80-93.
- Wiseman, R. F. 1980. "Why Older People Move", *Research on Aging*, 2:141-154.

Public Problems: The Management of Urban Distress. Christopher J. Smith. New York and London: Guilford Press, 1988; 276 pages; US\$40 (cloth), US\$19.95 (paper).

Christopher Smith is a social geographer whose earlier research was concerned with locational issues in mental health and alcohol abuse. This expertise forms the basis of a much broader examination of the contexts and the management of selected social problems in mainly American cities. While a stated goal of the book is to insert a sense of place into the study of public problems, this objective remains a minor theme in what is primarily a wide-ranging, interdisciplinary review of interest to students in a range of social planning and social policy fields. The major objectives of the volume are ambitious: to include but go beyond etiological explanations of social problems to a more contextual approach, followed by consideration of the barriers that impede equitable delivery of services.

Chapter 2 is a fairly conventional coverage of ecological studies of urban problems, with well-chosen interdisciplinary examples. In something of a potpourri, it then includes the effects of dislocation—mobility and structural change—upon community ties. Chapter 3 moves to a contextual account of public problems, examining such ecological factors as race and neighbourhood and including a detailed discussion of the subcultural worlds that commonly provide support networks (and presumably less wholesome milieus as well, if we follow the recent underclass thesis). This is an informed and useful review of the role of social networks in the treatment of mental health. Remaining primarily with mental health and problem drinking, Chapter 4 examines residential and subcultural contexts that affect the incidence of social problems.

Then the perspective changes to consider service delivery and programme management. Chapter 5 is a comprehensive review of the process of de-institutionalization of the mentally ill, a development that saw an unusual convergence of fiscal conservatives and liberals seeking greater empowerment for the mentally handicapped in

smaller community hostels. In this chapter tendencies toward an underlying theory of social control in programme management begin to appear, a thesis that is sometimes pressed too single-mindedly—for example: "efforts to enhance the lot of the poor will always sooner or later be defined as counter to the interests of capitalist accumulation" (111). What this statement overlooks is the multidimensional identity of the poor and voters. Neither as consumers nor as voters do they influence capitalist interests.

Chapter 6 continues the discussion into the decriminalization of public drunkenness. Rather surprisingly, such a policy does not incite some theorists to see a diminution of social control by authorities. Yet on the same page other studies cite how skid-row drunkards exploit the policy to advance their own interests. As is so often the case with social control theories, once the clients are allowed theoretical space in the discussion, they turn out to be much less passive and are actively engaged in the negotiation of meaning. Indeed, Smith does begin to run into a problem of moving between conflicting theories without adjudicating the matter fully. Alternating sections where social control theories reappear are followed by sections that point in other directions. In Chapter 7, which examines the treatment of young offenders, the text is heavy with intentions and consequences of social control before the following disarming statement appears: "this assumption has rarely been subjected to systematic study" (139). But in the next chapter this theory bounces back with a vengeance. This is a common challenge for writers integrating a disparate literature, but if the author does not carefully untangle theoretical contradictions, the result can be confusing, especially for a student reader.

The next major section of the book considers the political context of public problems. In Chapter 8 Smith reviews briefly positivist and interactionist accounts of social problems, and in more detail conflict-based explanations, including some simplistic class-based accounts that press an uncritical economism of a kind that has been fully discredited in recent years—for example, an interpretation of Britain's National Health Service as an attempt to de-radicalize the working class. (Are we to assume that in her assault on the NHS, Mrs. Thatcher is seeking to re-radicalize them?) This type of crude functionalism receives fuller coverage than it merits. Chapter 9 considers care agencies as cultural institutions with a capacity to construct realities for their own purposes. A particularly astute reading of problem definition is provided by a federal agency's designation of problem populations implicated in alcohol abuse, which was to some degree self-serving. Once again the community mental health initiative seems to offer compelling examples.

In Chapter 10 we return once more to the social control argument and with the same difficulties as earlier. Great Society programmes are discounted as an exercise in social control, "a symbolic gesture" (207). Yet in the same paragraph this gesture is credited with reducing the U.S. poverty population by 15 million, albeit temporarily (for the programmes were largely dismantled during the Nixon-Ford-Reagan years). Finally, the book ends with a short chapter on homelessness, which attempts to integrate the building blocks of earlier chapters.

Public Problems is a sophisticated volume that represents a considerable advance on what is often a scattered and descriptive literature. Like the format of the early books on the new criminology, it moves the argument forward to an explicitly interdisciplinary and theoretical project. The scope of this challenge should not be underestimated, and a considerable measure of success has been achieved. The book's weaknesses have more to do with balance: the emphasis on mental health and alcoholism makes for a selective policy discussion, and the *idée fixe* of social control deforms the theoretical argument. Nonetheless, with its theoretical project and a bibliography of over 600 items, the book is a valuable resource in understanding recent social problems and social policy in the United States.

David Ley
Department of Geography
University of British Columbia

Méthodes de mesure de la mobilité spatiale : migrations internes, mobilité temporaire, navettes. Daniel Courgeau. Paris, Éditions de l'Institut national d'études démographiques, 1988; 301 pages.

Daniel Courgeau appartient à l'Institut national d'études démographiques. Comme tout démographe qui se respecte, il attache une grande importance à la mesure précise des effectifs et des événements démographiques. Dans ce sens, son ouvrage est une approche essentiellement démographique aux différentes formes de mobilité spatiale.

Ainsi, il prend bien soin de définir les concepts qu'il utilise, de commenter la qualité des données disponibles, de préciser les hypothèses qui sont à la base des mesures qu'il présente, ainsi que les sources d'erreurs et les biais qui leur sont associés. Néanmoins, par le sujet même de son ouvrage, il se détache des courants dominants de la démographie classique, plus intéressés à la mesure de la natalité et de la mortalité, voire de la nuptialité, qu'à celle de la mobilité spatiale des populations humaines.

Le plus souvent, la démographie classique présente la migration comme un phénomène perturbateur de l'événement étudié et l'écarte simplement en faisant l'hypothèse d'une population fermée. Aussi est-il rafraîchissant de voir Courgeau utiliser l'antithèse de cette hypothèse en posant, au début de la seconde partie du livre, que «la population ne connaît ni naissances ni décès, n'étant soumise qu'aux phénomènes migratoires» (p. 147). Bien sûr, naissances et décès seront réintroduits par la suite, au moment de la présentation de mesures plus complexes.

L'auteur répète à plusieurs reprises que son ouvrage ne traite que des méthodes de mesure de la mobilité spatiale, laissant les méthodes d'analyse pour un manuel à venir. Il est souvent difficile de séparer mesure et analyse et certainement frustrant pour le lecteur de voir une discussion bien amorcée se terminer brusquement sur la référence au second manuel.

Courgeau divise son livre en trois parties et dix chapitres. La première partie traite de l'utilisation des sources d'informations directes. Outre le premier chapitre, où sont définis les concepts utilisés dans le reste de l'ouvrage, elle comprend un chapitre sur chacune des grandes catégories de sources de données sur la mobilité spatiale : les registres de population et autres documents administratifs, les recensements et, finalement, les enquêtes. Cette partie est la plus complète de l'ouvrage. L'auteur présente non seulement, en détail, les sources de données françaises et européennes, mais aussi, plus brièvement et de façon éparse, les données canadiennes et américaines ainsi que celles de nombreux autres pays. Néanmoins, on peut lui reprocher de ne traiter que des données disponibles sous forme publiée. Il souligne, avec justesse, qu'il est frappant de voir que seulement la moitié de l'information recueillie lors des recensements est publiée. Par contre, il ne fait pas mention de la diffusion des données de recensement sous d'autres formes. Par exemple, au Canada (depuis 1971) et aux États-Unis (pour tous les recensements postérieurs à 1940), les chercheurs ont facilement accès à des données individuelles complètes sur ruban magnétique pour un échantillon variant de 1 % à 5 % de la population recensée.

La deuxième partie est intitulée «Vue d'ensemble des diverses mesures et des divers indices de mobilité». Compte tenu du titre de l'ouvrage, le lecteur est en droit de s'attendre à y trouver l'essentiel du propos, mais si tel est le cas il sera déçu. Notamment, cette partie est la plus courte des trois (elle ne compte que 50 pages) et elle se termine sur cette phrase : «Enfin, indiquons qu'il existe des indices plus complexes que ceux présentés ici, qui permettent une analyse plus fouillée des déplacements humains» (p. 197). Une simple note renvoie à deux autres ouvrages les personnes qui désirent en savoir plus long.

La troisième partie, sur l'utilisation des sources d'informations indirectes, est intéressante. L'auteur y présente de façon détaillée la méthode d'estimation d'une matrice de mobilité lorsque seules les marges sont connues. Finalement, une conclusion générale résume brièvement le tout.

Ce livre enrichira sans aucun doute l'arsenal didactique mis à la disposition des professeurs de démographie. Il pourra servir, par exemple, de complément aux manuels classiques, qui ne traitent pas ou guère de la migration. Par contre, les chercheurs en sciences régionales qui s'intéressent à l'étude quantitative de la mobilité spatiale préféreront peut-être attendre le second manuel, consacré aux méthodes d'analyse de la migration.

Alain Bélanger
Population Program
Institute of Behavioral Science
University of Colorado

La Situation démologique du Québec. Marc Termote et Danielle Gauvreau. Québec, Éditeur officiel du Québec, 1988; 292 pages.

La parution de l'ouvrage de Marc Termote et de Danielle Gauvreau survient à point nommé dans le débat linguistique qui se poursuit au Québec et au Canada. Le sujet est crucial pour les Québécois, non seulement à cause de la conjoncture politique récente (accord du lac Meech, jugement de la Cour suprême sur l'affichage, adoption de la loi 178...), mais aussi parce qu'on mesure de plus en plus l'importance du nombre dans toutes les dimensions du social à moyen et à long terme, en particulier depuis la parution de l'ouvrage choc de Georges Mathews sur le déclin démographique du Québec. L'inquiétude associée à la permanence du dossier de la langue rendait utile la publication d'un ouvrage traitant des diverses facettes de la situation linguistique et mettant à profit les données les plus récentes. Les auteurs se sont attachés à produire un bilan très articulé et bien fouillé de la situation linguistique au Québec, dans le temps et selon les régions. L'ouvrage a malheureusement été réalisé avant la publication des données du recensement de 1986. Le Conseil de la langue française aurait intérêt à produire, à l'aide de ces dernières, une recherche complémentaire sur la période 1981-1986. Cette étude est essentielle pour éclairer le débat actuel, d'autant plus que la démographie, probablement la plus exacte des sciences sociales, fournit des matériaux solides pour un bon diagnostic de la situation linguistique.

Décrivons brièvement le contenu de l'ouvrage. Le premier chapitre présente un bilan démologique du Québec entre 1976 et 1981. Ce bilan, exprimé par l'équation chère aux démographes, permet d'estimer la contribution relative des diverses composantes (naissances et décès; émigration et immigration entre les provinces et au plan international) à la croissance des différents groupes linguistiques (selon la langue maternelle et la langue d'usage). Les auteurs notent

que l'accroissement naturel domine l'évolution démographique du groupe français, alors qu'en ce qui concerne le groupe anglais, cet accroissement naturel joue un rôle marginal. L'évolution de ce dernier groupe est déterminée essentiellement par la migration interprovinciale, à laquelle il faut ajouter la mobilité linguistique lorsque ce groupe est défini en termes de langue d'usage. L'évolution démographique du groupe «autre», quant à elle, est dominée par la migration internationale, à laquelle il faut ajouter l'accroissement naturel et les transferts linguistiques lorsqu'il s'agit de la langue d'usage (p. 35).

La recherche n'a cependant pas permis de chiffrer exactement les transferts linguistiques. Ce premier chapitre avait également pour objectif de soumettre les données statistiques (fichiers de l'état civil et recensements) à un «test de cohérence et de validité» (p. 33).

Le deuxième chapitre décrit l'évolution des «groupes linguistiques au Québec et dans les régions de 1951 à 1981», faisant ressortir l'écart entre la région montréalaise et le reste du Québec, plus homogène sur le plan linguistique. Même si les auteurs ne tirent pas de conclusion à la fin de cette analyse, le lecteur que je suis retient les éléments suivants : une certaine croissance du bilinguisme (grâce aux anglophones et aux allophones), les transferts linguistiques du groupe «autre» vers la langue anglaise et l'augmentation de l'indice de communicabilité, notamment dans la région de Montréal. À la lumière de cette analyse, force est de constater que l'avenir linguistique du Québec se joue surtout dans la zone métropolitaine de Montréal et auprès des groupes linguistiques dits «autres».

Le troisième chapitre traite d'un aspect plus négligé jusqu'à une date récente, soit celui de l'accroissement naturel. Les trois groupes linguistiques (les francophones, les anglophones et les allophones) ne sont plus en mesure de se renouveler par le seul jeu de la fécondité et de la mortalité (p. 113). La croissance naturelle des anglophones est très faible — quand elle n'est pas nulle (Cantons de l'est) — comparativement à celle des francophones (plus forte) et surtout à celle des allophones. Il faut également tenir compte des transferts linguistiques en faveur de l'anglais et du français. Ainsi, «le problème linguistique du groupe anglais ne se limite pas à l'aspect migratoire avec le reste du Canada» (p. 113). Il réside aussi dans le faible accroissement naturel des anglophones et dans la diminution (lente il est vrai, mais proba-

blement plus forte à l'avenir au plan scolaire) des transferts linguistiques en leur faveur.

Le quatrième chapitre porte sur la mobilité linguistique, plus reliée au contexte socio-économique que l'accroissement naturel. Les auteurs la décrivent au moyen de divers indices et taux, selon les caractéristiques socio-économiques et l'exogamie. Dans l'ensemble, les transferts linguistiques se font en faveur de l'anglais dans une proportion de deux sur trois. Un nombre non négligeable se fait aussi du français vers l'anglais (106 000 personnes environ en 1981 et 73 000 en 1986). Il me semble que ces chiffres et leur évolution mériteraient une certaine analyse, au delà du constat de «la plus grande fragilité de la situation du groupe français» (p. 131). Le groupe francophone est fragile parce que la force d'attraction de la langue française est encore trop faible auprès du groupe allophone.

Le dernier chapitre porte sur la migration des groupes démographiques, qui est d'autant plus importante que l'accroissement naturel est de plus en plus faible pour tous les groupes démographiques. L'immigration joue un grand rôle pour le groupe «autre», tandis que l'émigration interprovinciale est déterminante pour le groupe anglophone :

en simplifiant un peu les choses, on pourrait dire que l'évolution démographique du groupe français dépend presque totalement de l'accroissement naturel, celle du groupe anglais de la migration interprovinciale et de la mobilité linguistique et celle du groupe «autre» de la migration internationale et de la mobilité linguistique (p. 187-188).

Les auteurs résument ainsi les comportements migratoires entre les provinces : «Tout se passe comme si le Québec ne faisait pas partie de "l'espace d'action" des habitants du reste du Canada, sauf s'ils sont de langue française, et comme si le reste du Canada ne faisait pas partie de l'espace d'action des Québécois, sauf s'ils sont de langue autre que française» (p. 197).

Termote et Gauvreau terminent en dégageant les «lignes de force» de l'évolution passée. Cette mise en perspective est utile car ils ne présentent pas toujours de conclusion en fin de chapitre. L'érosion lente et continue du poids du groupe anglais (selon la langue maternelle), l'absence de renforcement du groupe français, le déclin structurel du groupe anglais lié à sa faible fécondité, le bilan migratoire négatif des anglophones par rapport au reste du Canada, le vieillissement des francophones, qui perdent ainsi leur seul avantage sur les anglophones (soit la fécondité), comptent parmi les principales tendances «lourdes». Les auteurs tentent, en fonction de quelques hypothèses à mon avis assez sévères, de prévoir le comportement démographique au Québec. Selon eux, on pourrait s'attendre à ce que le Québec se francise davantage et voie se «réduire sa part dans la population

canadienne» (p. 253). Pour les anglophones du Québec, l'absence de fécondité forte prendrait le relais du déficit migratoire comme facteur de déclin des effectifs. «Mais si, selon toute probabilité, on parlera de plus en plus le français au Québec, ce sont des Québécois de moins en moins nombreux (et de plus en plus vieux) qui le parleront» (p. 256). L'avenir du français au Canada devient ainsi une question de nombre absolu.

Ce survol très rapide ne rend pas compte de la principale qualité de l'ouvrage, soit son caractère synthétique et son analyse lucide de la situation démographique du Québec. Ce bilan rassemble des données de sources et de dates très diverses, fait le point sur les résultats de plusieurs recherches (l'ouvrage de Mathews est cependant absent de la bibliographie !) menées depuis une vingtaine d'années, et contient de nombreux recoupements avec d'autres variables sociales et économiques. L'ouvrage situe le débat linguistique dans des perspectives plus justes et, dans ce sens, il constitue une contribution majeure pour le dialogue entre les communautés linguistiques du Québec. Vu son intérêt, il mérite d'être complété par l'analyse des données du dernier recensement, lesquelles, selon les sources dont nous disposons, confirmeraient certaines tendances observées pour la période 1976-1981, à l'exception de l'exode des anglophones vers les autres provinces.

Cette étude éclaire les réactions des groupes linguistiques à la loi 178 du gouvernement Bourassa. Le renforcement du groupe francophone est loin d'être acquis (les chiffres le démontrent), pour diverses raisons (faible immigration francophone, transferts linguistiques des allophones et des francophones vers l'anglais au Québec, faible poids du français au Canada, assimilation des francophones hors-Québec, faible fécondité...). Par ailleurs, la situation du groupe anglophone inspire moins d'optimisme qu'on l'aurait cru à cause de sa faible fécondité, de sa forte émigration vers le reste du Canada, des lois relatives à la langue française, et de la diminution prévisible des transferts linguistiques des allophones vers l'anglais. (Mais les analyses sont compliquées par le fait qu'il n'est guère possible d'argumenter sur l'égalité linguistique en s'appuyant sur la force d'attraction du français au Québec et sur une analyse symétrique des deux groupes de langue officielle au Canada, comme le signale Mathews, p. 86.) Ainsi, la situation des anglophones et des francophones et leur perception de cette situation expliquent à mon avis les monologues irréductibles des deux groupes. Leur position respective de minoritaires les amène à adopter une stratégie et des comportements qui excluent toute conciliation. Les lois 101 et 178 représentent peut-être le visage de la réalité pour les deux groupes. Alors que la loi 101 possède une valeur symbolique pour les francophones, la loi 178 illustre probablement la place actuellement

réservée au groupe anglophone dans le contexte politique québécois. Les anglophones seraient un peu « victimes » (selon le point de vue !) de la mort lente et graduelle du Canada français. Les premiers habitants du pays mis à part, on peut dire qu'il y a trois groupes minoritaires *de langue officielle* au Canada : les francophones hors-Québec, les Québécois francophones et les Québécois anglophones. Alors que le premier groupe peut être considéré comme très minoritaire, les deux autres se comportent encore de façon ambiguë, parfois en minoritaires, parfois en majoritaires, selon les conjonctures politiques et les échelles *géographiques* d'analyse. Il est assez évident que le gouvernement du Québec, essentiellement francophone, a poussé au maximum son optique avec la loi 178, en sachant que, sur l'échelle de la « minorité », le groupe francophone du Québec, minoritaire au Canada et en Amérique du Nord, serait encore plus minoritaire que le groupe anglophone du Québec. Dans ce sens-là, la perspective historique est aussi essentielle qu'une analyse très formaliste d'une charte des droits et libertés de la personne pour le débat linguistique actuel.

Nous ne pouvons que conseiller la lecture de cet ouvrage, qui enrichit la réflexion sur la question linguistique. C'est en tant que lecteur non démographe que nous formulons cette suggestion. Même si nous n'avons pu évaluer les qualités méthodologiques de l'ouvrage sur un plan disciplinaire, nous croyons en avoir mesuré la portée pratique et sociale pour tous ceux qui s'intéressent à l'avenir du Québec et qui effectuent des recherches sur celui-ci.

Laurent Deshaies
Département d'administration et d'économique
Université du Québec à Trois-Rivières

Référence

Mathews, Georges. 1984. *Le Choc démographique*. Montréal, Boréal Express.

Analyse économique spatiale. Sous la direction de Claude Ponsard. Presses universitaires de France, juin 1988; 452 pages.

Ce livre constitue un recueil de textes, tous inédits, et rédigés par des chercheurs européens de langue française tout à fait reconnus. Il ne s'agit ni d'un manuel de classe proprement dit ni d'une production extrêmement pointue. Cependant chacun des auteurs, tout en gardant une bonne tenue pédagogique, se situe aux limites de son sujet et le développe avec une compétence évidente. Dans ce sens, il s'agit d'un livre de pointe, que l'on peut recommander sans hésiter aux chercheurs

et aux étudiants de deuxième et de troisième cycle, et qui demeure accessible aux « non-spécialistes avertis ».

Le choix des thèmes est naturellement discutable, cela dépend des préférences du lecteur, et celui-ci pourrait regretter que l'analyse économique spatiale soit confinée à seulement neuf thèmes. En fait, le choix est tout à fait délibéré et même calculé. Il s'agit d'un enchaînement où seules l'analyse et la phénoménologie de l'espace sont évoquées. Les aspects plus méthodologiques ou techniques comme ceux de l'économétrie spatiale ne sont pas abordés, à dessein. Il y a là un choix intéressant, qui de toute façon confère une grande unité à l'ouvrage.

Il ne s'agit pas d'un « pot-pourri » mais d'un livre de recherche rédigé selon un plan bien établi, où les thèmes sont présentés dans un ordre logique. À cet égard, l'introduction du « chef d'orchestre » Claude Ponsard est remarquable. En quelques pages, l'auteur présente et définit l'analyse économique spatiale comme une entité intégrée, complète et autonome; il ne s'agit surtout pas de cette analyse économique à laquelle on aurait rabouté une variable distance ou un simple coût de transport. Non, « l'espace n'est pas économiquement neutre. Son introduction n'apporte pas des raffinements de détails : elle change tout ». (p. 8). Les neuf chapitres suivent une présentation qui obéit donc à un fil conducteur.

- « *L'espace de production et la rente foncière* » (Jean-Marie Huriot)

C'est le point de départ, « le sol est la plus immédiate concrétisation de l'idée abstraite d'espace pour l'économiste ou le géographe » (p. 23). L'auteur traite du problème de l'affectation du sol aux activités de production à partir de la rente foncière et du prix du sol. La rente et ses conséquences en matière de localisation sont évoquées à partir des travaux de Ricardo, Marx, Von Thünen, Sraffa, Scott, Huriot, etc. Les auteurs importants sont là et la place de choix réservée à Von Thünen et à la pérennité de son oeuvre est justifiée (à cet égard, on peut se reporter également à l'article de P. A. Samuelson : « Thünen at two hundred », *Journal of Economic Literature*, XXI, 1983 : 1468-1488).

- « *L'espace résidentiel et le prix du logement* » (Henry G. Zoller)

Du sol en général, on passe au sol urbain et à la concurrence pour son occupation. L'auteur privilégie le modèle classique mais très complet d'Alonso-Muth. Il s'agit d'espace résidentiel et non de l'analyse d'une structure urbaine complète. Cependant, l'on est confronté sans « complaisance » aux réalités imposées par l'analyse urbaine, et

l'auteur n'hésite pas à dénoncer les hypothèses traditionnelles qui sont peu compatibles avec la dimension spatiale de la réalité.

- « *La localisation des unités de production* » (Jacky Perreur)

De l'espace de localisation « surface », on passe à un espace de localisation « points ». Il s'agit alors du paradigme de Weber, où le problème évoqué concerne principalement la localisation dite industrielle. Tous les cas de figure sont envisagés. Ceux-ci dépendent de la métrique retenue, du critère de localisation identifié, et de l'approche méthodologique choisie, qui généralement rejoint l'approche « américaine » de l'optimisation.

- « *La concurrence spatiale* » (Jacques-F. Thisse)

La concurrence spatiale est un domaine moins consacré que celui de la localisation optimale. Cependant, à bien des égards, il s'impose comme un corollaire ou à tout le moins comme une continuation logique de cette analyse. Là aussi, en pédagogue averti, l'auteur nous brosse la plupart des cas théoriques envisageables où les localisations des vendeurs sont tantôt données, tantôt endogènes. Les cas de monopole et de duopole sont aussi analysés avec précision.

- « *Les interactions spatiales* » (Bernard Fustier)

Le domaine de l'interaction spatiale est vaste, tant du point de vue théorique que du point de vue empirique. L'auteur brosse un tableau complet du sujet en reprenant de façon exhaustive et parfois comparative les différents fondements qui, de la simple analogie newtonienne aux fondements statistiques plus complexes de Wilson, permettent de développer une famille de modèles universelle. Beaucoup plus qu'un simple modèle de gravité généralisé, cette famille constitue une vision complète des phénomènes d'interaction spatiale où l'analyse économique ne cède en rien sa place.

- « *La région et les lieux centraux* » (Hubert Béguin)

Il s'agit d'un deuxième chapitre sur l'« urbain ». L'auteur reprend les différents éléments constitutifs de la théorie des lieux centraux. « On pourrait dire, théorie des villes ou théorie de l'agglomération spatiale. » Là aussi, l'espace urbain est intégré dans un processus économique d'ensemble et non analysé en marge comme une variable exogène. Naturellement le géographe Christaller et l'économiste

Lösch se taillent une place de choix : ce sont eux qui sont à l'origine du paradigme évoqué.

« *L'équilibre général d'une économie spatiale* » (J. A. H. Paelinck)

Partant du modèle simple mais fondamental de Lösch, Paelinck présente différents « exercices » d'équilibre économique spatial général. Aucun ne constitue une panacée et aucun ne peut garantir une reformulation complète et « finale » de l'équilibre général. Cependant de tels exercices permettent de mettre en lumière des résultats intermédiaires utiles pour la poursuite de futures investigations. Ainsi, l'on est confronté avec la nécessaire considération de la simultanéité des interdépendances économiques et spatiales. L'auteur dégage aussi des éléments tels que la différenciation spatiale des prix ou l'orientation des flux de transport qui peuvent tendre à contrecarrer des externalités spatiales négatives.

- « *L'économie spatiale publique* » (Régis Deloche)

Dans ce chapitre, il est à nouveau question de la non-neutralité de l'espace économique; celui-ci a un impact direct sur la définition même des critères de l'optimum économique et des procédures destinées à les appliquer. Il s'agit d'un autre secteur très neuf et donc encore peu étudié. L'auteur nous esquisse toute la complexité de l'exercice pour montrer comment l'économie spatiale publique permet une extension significative du champ d'analyse exploré. Plus, il nous propose de nouveaux « cas de figure » mettant en jeu plusieurs unités institutionnelles ayant ou non le même rang d'intervention.

- « *Les espaces économiques flous* » (Claude Ponsard)

Ce dernier chapitre est un défi en lui-même. Après avoir introduit l'espace de façon intégrée dans l'analyse économique, on nous propose un exercice additionnel, celui de prendre en considération l'imprécision, le flou dans l'analyse économique spatiale.

L'approche est nouvelle et originale; à cet effet, l'auteur rappelle les différences axiomatiques qui régissent (et différencient) le flou de l'aléa. Les apports actuels sont nombreux. On dégage un degré de généralisation de l'analyse économique encore plus élevé, on renouvelle la théorie de la valeur, on modifie la description des comportements spatiaux, etc.

La conclusion, rédigée par Bernard Rouget, rappelle que la prise en compte de l'espace dans l'analyse économique entraîne des

bouleversements importants au niveau des résultats fondamentaux issus de l'analyse économique ponctuelle.

Il s'agit donc d'un livre important dans le sens que l'on y découvre ou redécouvre un ensemble cohérent de travaux certes théoriques mais tout à fait significatifs dans la progression de l'analyse économique. S'agit-il d'une oeuvre sans lendemain, de l'oeuvre finale d'une école de pensée ayant « abouti » ? À l'échelle internationale, la réponse est négative puisque l'analyse économique spatiale continue de progresser, tant du point de vue théorique que du point de vue empirique, dans de nombreuses revues scientifiques. Cependant, un problème majeur demeure, celui de l'identification et de la reconnaissance même de la discipline. Où se situent les sciences régionales, l'économie régionale et urbaine et tous ces travaux qui traitent de bonne foi de l'espace économique ?

Il serait grand temps d'arrêter de jouer au chat et à la souris entre écoles de pensée et de faire semblant de ne pas se connaître sous prétexte que les paradigmes respectifs sont incompatibles. Ce devrait être un autre défi de taille que d'entreprendre un effort pour chercher à unifier une pensée économique spatiale qui satisfasse les théoriciens les plus méticuleux mais permette aussi d'aider les praticiens les plus exigeants.

C'est dans cet esprit qu'en 1979 je publiais, dans l'*International Regional Science Review*, une courte réplique à Harry Richardson, qui venait de proposer un nouveau « state of the art » de la science régionale.

Son article donnait quinze pages de références bibliographiques dont une seule provenait de l'Europe continentale. Il s'agissait d'un article, et non du principal, de François Perroux sur la théorie des pôles de croissance... Un autre débat à suivre.

Bernard Vermot-Desroches
Département d'administration et d'économie
Université du Québec à Trois-Rivières